

Aan: Griffie Borger-Odoorn.

Burgemeester: \* \*\*\*\*. ( Cittaslow )  
Wethouder : \* \*\*\*\*\*. ( Verkeer )  
Wethouder : \*. \*. \*\*\*\*. ( Gebied \*\*\*\*\*)

Geachte lezer(s).

Hierbij wil ERNSTIG bezwaar maken en u wijzen op de dagelijkse overlast die ik (en uit gesprekken met meerdere aanwonenden, die wellicht niet klagen!!, weet ik dat er op o.a. Melkweg \*\*, \*\*\*\* \*\* ook de zelfde overlast word ervaren ) ondervind van het verkeer op de heringerichte Melkweg.

Vanuit mijn goed geïsoleerde ( spouw,dak en dubbele beglazing ) huis **ervaar ik met name Lawaai overlast** ( boven & benedenverdieping ) veroorzaakt door verkeer wat vroegtijdig over de midden strook van op stenen lijkende betonblokken, **die moeilijk overrijdbaar zouden zijn wat dus niet zo blijkt te zijn**, rijdt om maar niet te hoeven afremmen voor de 30Km zone (die bovendien te kort is om snelheidscontrole te rechtvaardigen dit is niet handhaafbaar ) hetgeen meestal gepaard gaat met een snelheid die boven en soms ver boven de 50Km ligt, met als gevolg dat de snelheid op de 30Km zone ook met voeten word getreden, deze zone werkt ook alleen maar als het druk is op de Melkweg, want dan moet men wel op elkaar wachten om daar te kunnen passeren, alhoewel er ook automobilisten zijn die elkaar passeren op het veel te brede plein-achtige 30Km gebied, de bewoner van Melkweg \*\* zegt hierover blij met het “fluister asfalt” alleen jammer dat er op het “plein” geen fluister stenen neer zijn gelegd!

Het zal u niet verbazen dat het meeste lawaai veroorzaakt word door vrachtverkeer, agrarisch verkeer, auto's met aanhanger en bussen van Qbuzz die ieder ½ uur passeren. En als er in de manege/ hippisch centrum in Exloo een paarden sport gebeuren is word de Melkweg vergeven van paardenvervoer in vrachtwagens en paardentrailers en deze laatste veroorzaken veel lawaai door de schoppende paarden in de trailer, laat deze maar via de hoofdstraat in Exloo en dan naar de N34 aan en afrijden dan heeft men daar niet alleen de lusten maar ook de lasten die Klijndijk (lees Melkweg) nu heeft.!

Tevens wil ik pleiten voor herinvoering van een inhaal verbod dit zou door de huidige blokken in het midden voorkomen moeten worden, maar niets is minder waar want verkeer richting Valthe wat niet al te snel optrekt na het verlaten van de 30Km zone word regelmatig ingehaald over deze blokken om met grote snelheid (50++)het dorp uit te rijden en wellicht is dit ook geval in de andere richting ( Hoofdweg ).

Waarom is de belijning vanaf bebouwde kom tot aan de rotonde nabij Valthe, die bestaat uit een doorgetrokken kort onderbroken streep die inhalen moet ontmoedigen niet doorgetrokken tot aan de rotonde hoofdweg Klijndijk, dat gedeelte zou er juist bij gebaat zijn door de zijwegen en de vele in- en uitritten, daarbij nog de opmerking dat de tekst van KALM AAN er nagenoeg af is gereden (nauwelijks nog leesbaar ) door het vele verkeer, en volgens mij ook geen of nauwelijks effect heeft.

De betonblokken zijn ook aan slijtage onderhevig hier en daar zijn er hele stukken uitgebroken en zijn ook op diverse plekken verzakt, een oplossing voor het lawaai overlast zou zijn om aan weerskanten ± 15 meter blokken te verwijderen en hier asfalt voor in de plaats te leggen op gelijke hoogte als het wegdek, en ik hoor u al zeggen dat dat de snelheidsremmende werking te niet zal doen maar dat is nu ook al het geval, en dan zijn we wel van een stuk lawaai af denk ik, **want de snelheid afremmen zou volgens mij moeten gebeuren bij binnenkomst van het dorp.!!**.

Ook is er lawaai overlast als ik buiten in de tuin bezig ben of achter het huis zit door verkeer wat via de Slenerweg het dorp binnenkomt en over de graskeien rijdt die daar naast het asfalt liggen, en met de verkeer schilden die nu langs de weg zijn geplaatst is het niet opgelost maar zorgt het voor extra gevaar zetting, waarom is hier niet voor alles asfalt gekozen in plaats van graskeien strook langs de weg kant.

Al deze bezwaren zijn al in een vroeg stadium en voor de aanleg kenbaar gemaakt aan de gemeente een plannenmakers en wij als bewoners van Klijndijk en in het bijzonder de aanwonenden van de Melkweg zijn daar nu de dupe van.!!!!!!

**Het Cittaslow waar de gemeente zich op voor laat staan geldt mijn inziens niet voor de inwoners van Klijndijk want de kwaliteit van leven is behoorlijk achteruit gegaan en het respect voor de bewoners heeft een bedenkelijk peil bereikt door de ontsluiting van N34 te realiseren op de Slenerweg , omdat ±80% van de bewoners tegen was almede de Gemeente Emmen en ook de Gemeente Coevorden. En met de herinrichting van de Melkweg is er ook te weinig geluisterd en vooral gedaan met de bezwaren van de inwoners van Klijndijk en met name de bezwaren van de aanwonenden van de MELKWEG die dagelijks de zure vruchten mag verteren.**

Tevens ben ik van mening dat het de Gemeente gesierd had als zij na verloop van tijd eens **bij de aanwonenden** hadden geïnformeerd hoe tevreden men is over de heringerichte weg, **want zij zijn de echte ervaringsdeskundigen!!!!!!**

**Ik nodig u als lezer dezes dan ook van harte uit om bij mij thuis te komen kijken en vooral luisteren naar de overlast zoals hier boven beschreven, opdat u ook deelgenoot word van waar wij zo dagelijks mee te maken hebben. Van te voren graag even een afspraak maken met ondergetekende.**

In afwachting van uw hopelijk spoedige en positieve reactie,  
met vriendelijke groet,

\* \* \* \*\*\*\*\*  
\* \* \*  
\*\*\*\*\* \*\*  
\*\*\*\* \*\* \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\* \*\*