

**VOORSTEL AAN DE GEMEENTERAAD**

---

Behandelend ambtenaar: J. Ymker  
Afdeling/cluster: REAL  
Portefeuillehouder: J. Hartsuiker

Registratienummer: 34088-2024:244470

---

**Onderwerp:**

Wijzigen bebouwde komgrens Drouwenermond

---

**Voorgestelde wijze van afdoening:**

---

**Beslispunten:**

1. De bebouwde kom van Drouwenermond vaststellen conform de situatietekening zoals weergegeven op de bijgevoegde kaarten Komgrens Drouwenermond (west) en Komgrens Drouwenermond (oost)
- 

**Inleiding**

In de huidige situatie ligt het gehele Zuiderdiep van Drouwenermond binnen de bebouwde kom met een maximum snelheid van 70 km per uur. In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan Borger-Odoorn 2019-2029 (GVVP) is bepaald dat het Zuiderdiep een Erftoegangsweg is. Dat betekent een maximum snelheid van 30 kilometer per uur binnen de bebouwde kom en 60 km per uur buiten de bebouwde kom. Daar hoort ook een aangepaste weginrichting bij. Het ontwerp hiervan is onlangs door ons vastgesteld. Dit ontwerp is gepubliceerd op <https://www.borger-odoorn.nl/zuiderdiepdrouwenermond>. De insteek is om in combinatie met het project ook het fietspad te vernieuwen. De huidige staat van het fietspad is aan groot onderhoud toe en zorgt voor verkeersonveiligheid.

De delen van het Zuiderdiep tussen de Mondenweg en het dorps huis en tussen het bosje en Stadskanaal voldoen aan de wetgeving en richtlijnen voor bebouwde kommen. Daarom blijven deze wegdelen binnen de bebouwde kom en worden ze ingericht als 30 km/u-zone. Het tussenliggende deel, tussen het dorps huis en het bosje, voldoet niet aan de wetgeving en richtlijnen voor bebouwde kommen. Daarom wordt dit wegvak buiten de bebouwde kom gezet en ingericht als 60 km/u-zone. Deze komgrenswijziging is beleidsmatig al genoemd in het GVVP. Met deze wijziging wordt dus invulling gegeven aan door de raad vastgesteld beleid. Wel moet u nog een formeel besluit nemen over de wijziging van de bebouwde komgrenzen van Drouwenermond.

**Beoogd effect**

De bebouwde komgrens van Drouwenermond op het Zuiderdiep in lijn te brengen met de ruimtelijke en landschappelijke context en het gewenste verkeersregime zoals vastgesteld binnen het GVVP.

## **Argumenten**

### *1.1 Het wijzigen van de bebouwde komgrenzen is een gevolg van ingezet beleid*

In oktober 2019 is het GVVP vastgesteld. Hierin is voor Drouwenermond beleidsmatig bepaald dat de bebouwde komgrens verkleint moet worden.

### *1.2 Voor realisatie van het ontwerp is wijziging van de bebouwde kom noodzakelijk*

Het door ons vastgestelde ontwerp voor het Zuiderdiep Drouwenermond is tot stand gekomen binnen de beleidskaders en uitgangspunten van het GVVP, waaronder de wijziging van de bebouwde kom. Voordat realisatie van de herinrichting van Drouwenermond kan plaatsvinden is echter een besluit tot wijziging van de bebouwde kom, inclusief bijbehorende bezwaar- en beroepsmogelijkheid, noodzakelijk. Artikel 20a, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 schrijft voor dat de gemeenteraad het bevoegd gezag is om de bebouwde komgrenzen vast te stellen.

Bij de vaststelling van het ontwerp Zuiderdiep Drouwenermond is daartoe het volgende overwogen:

In de huidige situatie valt het Zuiderdiep volledig binnen de bebouwde kom. Gelet op de ruimtelijke context is dit niet geloofwaardig. Op grote delen van het Zuiderdiep overheerst een open en landschappelijk karakter boven het bebouwde en gesloten karakter dat bij een bebouwde kom behoort. De beide uiteinden van het Zuiderdiep (zijde Mondenweg en zijde Stadskanaal) zijn dichterbewoond en blijven daardoor bebouwde kom. Het wegdeel hiertussen zal buiten de bebouwde kom komen te liggen.

### Middendeel

Vanaf huisnummer 89 t/m huisnummer 125 is ook sprake van een groter blokje bebouwing. Er is echter gekozen om het middendeel buiten de bebouwde kom te houden. Belangrijkste reden hiervoor is het voorkomen van continue wijzigingen in het verkeersregime. Wanneer het betreffende wegvak binnen de bebouwde kom zou komen te liggen, wordt het Zuiderdiep opgedeeld in vijf segmenten, waarvan er drie binnen de bebouwde kom en twee buiten de bebouwde kom. Doordat het karakter van de weg binnen de bebouwde kom wezenlijk anders moet zijn dan het karakter buiten de bebouwde kom, krijgen weggebruikers op korte afstand te maken met een continue wijziging van het wegbeeld. Dit is verwarrend en kan onrust en onduidelijkheid geven. Door het Zuiderdiep ook bij het bebouwingsblokje buiten de bebouwde kom te halen, ontstaat een rustiger wegbeeld met grotere aaneengesloten wegvakken. Daarom is het uitgangspunt gehanteerd om het middelste wegvak volledig buiten de bebouwde kom te halen.

### Komgrens Zuiderdiep Drouwenermond (west)

De bebouwde komgrens moet op een positie staan waar ruimtelijk gezien ook de bebouwing begint. Daarom is er voor gekozen om de bebouwde komgrens ter hoogte van huisnummer 39 te situeren. Op deze locatie neemt de bebouwingsdichtheid aan weerszijden van de rijbaan toe, waardoor de ruimtelijke en verkeerskundige overgang logisch op elkaar zijn afgestemd.

### Komgrens Zuiderdiep Drouwenermond (oost)

De bebouwde komgrens is gesitueerd ten westen van huisnummer 135. Op deze locatie vindt landschappelijk gezien een overgang plaats. Ten westen van deze locatie is een open landschap aanwezig met weidse uitzichten. Ten oosten ervan is aan weerszijden een hogere concentratie bebouwing aanwezig. Deze landschappelijke overgang vormt

daarmee een logische locatie voor de positie van de bebouwde komgrens. De verkeerskundige overgang sluit daarmee aan op de landschappelijke overgang.

### *1.3 De wijziging van de bebouwde kom omvat ook de nieuwbouw (Hogen Esch streekje)*

Een deel van de nieuwbouw aan het Hogen Esch streekje valt buiten de oude vastgestelde komgrens. Het is gewenst dat deze woningen ook binnen de bebouwde kom komen te liggen.

## **Kantttekeningen**

*Niet van toepassing.*

## **Financiën**

De kosten voor het aanpassen van de bebouwde komgrens worden bekostigd binnen het project Zuiderdiep Drouwenermond dat wordt gefinancierd uit GVVP-budget. Het naastgelegen fietspad uit het budget van wegenonderhoud.

## **Participatie**

Op verschillende momenten, bijvoorbeeld via het dorpsblad van Drouwenermond en tijdens de inloopbijeenkomst in april 2023 over het ontwerp, is gecommuniceerd dat wijziging van de bebouwde kom het uitgangspunt is. Hierbij is toegelicht dat dit volgt uit vastgesteld beleid (GVVP) en wetgeving en richtlijnen voor bebouwde komgrenzen. De locatie van de komgrens van Drouwenermond is besproken met de klankbordgroep van het ontwerpproces voor het Zuiderdiep Drouwenermond. Deze groep bestaat uit een aantal aanwonenden van het Zuiderdiep.

## **Communicatie**

Het besluit tot wijziging van de bebouwde kom wordt gepubliceerd in het gemeentebblad. Tegen dit besluit is bezwaar en beroep mogelijk.

## **Uitvoering**

De verplaatsing van de komgrenzen zal worden gerealiseerd binnen het project Zuiderdiep Drouwenermond.

Na vaststelling van het ontwerp worden in hoofdlijnen de volgende stappen doorlopen.

- Verkeersbesluitprocedure is opgestart voor wijzigen maximum snelheid en wijziging van de voorrang bij kruispunten. Hiertegen is bezwaar en beroep mogelijk.
- Nutspartijen worden geïnformeerd, zodat zij hun werkzaamheden kunnen inplannen en uitvoeren.
- De gemeente Stadskanaal voert werkzaamheden uit bij de brug in Stadskanaal voorafgaand aan onze gemeentelijke werkzaamheden aan het Zuiderdiep.
- Het project Zuiderdiep Drouwenermond wordt aanbesteed en gerealiseerd.

Voorzien is dat met de voorbereiding van de uitvoering wordt gestart in 2024, maar dat de daadwerkelijke realisatie plaats vindt in 2025.

**Bijlagen**

1. Kaart Komgrens Drouwenermond (west) (34088-2024:697016)
2. Kaart Komgrens Drouwenermond (oost) (34088-2024:854512)
3. Raadsbesluit (34088-2024:567067)

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,  
de secretaris, de burgemeester,

mr. M.N.J. Broers

mr. J. Seton