

Aan de raad van de gemeente Borger-Odoorn

Ons kenmerk
101034-2022:077782
Behandeld door
J. Ymker
Doorkiesnummer
14 0591
Bijlage

Datum

7 december 2022

Onderwerp

Toezegging schriftelijke reactie op vragen over risico gestuurd
verkeersveiligheidsbeleid

Geachte leden van de raad,

Op 22 september 2022 heeft wethouder Hartsuiker toegezegd met een schriftelijke reactie te komen op de gestelde vragen van Leefbaar Borger-Odoorn over het risico gestuurd verkeersveiligheidsbeleid. Met deze brief wordt aan deze toezegging voldaan.

Door Leefbaar Borger-Odoorn is een tweetal vragen gesteld. Deze vragen met onze beantwoording staan hieronder weergegeven.

Werkt onze gemeente al met een risico gestuurd verkeersveiligheidsbeleid?

In samenwerking met de provincie Drenthe en andere Drentse gemeenten is een 'Risicoanalyse verkeersveiligheid gemeente Borger-Odoorn' uitgevoerd. Hieruit komt naar voren wat de belangrijkste risicothema's op het gebied van verkeersveiligheid in Borger-Odoorn zijn. Het gaat om de volgende thema's:

- Veilige infrastructuur (met name 50 en 80 km/u-wegen)
- Heterogeniteit in het verkeer (bromfiets op fietspad bij 80 km/u, op rijbaan bij 60 km/u of lager)
- Kwetsbare verkeersdeelnemers (fiets/e-bike en oudere fietsers)
- Onervaren verkeersdeelnemers (jongere automobilisten 18-24 jaar)
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer (op 30, 50, 60 en 80 km/u-wegen)
- Afleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders

Bij planvorming van projecten (zowel projecten in het kader van groot onderhoud, als in het kader van het GVVPP) wordt bekeken op welke wijze de verkeerssituatie verbeterd kan worden gelet op de risicothema's. Ook bij het verkeerseducatieprogramma wordt onder andere aandacht besteed aan de doelgroepen die horen bij de risicothema's. Op deze wijze geven wij op dit moment invulling aan het risico gestuurd verkeersveiligheidsbeleid.

Zijn er in onze gemeente projecten die voor de 'Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen' in aanmerking kunnen komen?

De subsidie die volgt uit deze rijksregeling wordt SPV-subsidie genoemd. Tot 1 oktober 2022 kon de gemeente een aanvraag indienen voor de tweede tranche (2022-2023) van deze regeling voor infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren. In de Regeling Stimulering Verkeersveiligheidsmaatregelen 2022-2023 is opgenomen welke maatregelen dit zijn. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft per gemeente een plafondbedrag vastgesteld. Meer SPV-subsidie als het plafondbedrag kan Borger-Odoorn dus niet krijgen. De SPV-subsidie bedraagt maximaal 50% van de kosten van een maatregel. Het is al bekend dat voor sommige onderdelen een lager percentage subsidie wordt toegekend.

Voor de SPV-subsidie zijn vanuit Borger-Odoorn vier projecten aangemeld en deze worden door het ministerie beoordeeld conform onderstaande volgorde. De kans is groot dat projecten 3 en 4 geen SPV-subsidie krijgen, doordat het

plafondbedrag is bereikt. Voor deze projecten is echter al wel provinciale subsidie toegekend. Het gaat om de volgende vier projecten:

1. Hoofdstraat/Zuiderdiep Buinerveen/Nieuw-Buinen (reconstructieproject vanuit wegenonderhoud, met de subsidie kunnen aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen genomen worden);
2. Begoniastraat Nieuw-Buinen (groot onderhoudsproject vanuit wegenonderhoud, met de subsidie kunnen aanvullende verkeersveiligheidsmaatregelen genomen worden);
3. Dwarsdiep/Dwarskade Nieuw-Buinen (GVVP-project);
4. Valtherweg/Exloërweg tussen Oude Dijk Exloo en Hondsrugweg Valthe (GVVP-project).

Een formele beschikking van de SPV-subsidie wordt in het eerste kwartaal van 2023 verwacht.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,

de secretaris,

de burgemeester,



drs. D.C. Rensen



mr. J. Seton