

Samenvatting reacties pilot Valtherdijk

In totaal hebben 62 bewoners, bedrijven en organisaties hun mening over de betreffende pilot bij de gemeente Borger-Odoorn kenbaar gemaakt. Onder één ontvangen brief staan 25 namen. Deze 25 namen zijn onderdeel van het totaal van deze 62 kenbaar gemaakte meningen. De dorpsbelangen van Valthe, Valthermond en Nieuw-Weerdinge zijn specifiek gevraagd een reactie te geven. Hun reactie is geen onderdeel van deze 62 kenbaar gemaakte meningen.

Hieronder een samenvatting van de 62 kenbaar gemaakte meningen. Per soort opmerking is weergegeven hoeveel mensen/organisaties deze mening hebben. Na de samenvatting zijn reacties van de dorpsbelangen van Valthe, Valthermond en Nieuw-Weerdinge te vinden.

Samengevatte reacties:

De reacties zijn ingediend door bewoners en organisaties uit de volgende plaatsen:

- Tweede Valthermond (1x)
- Groningen (1x)
- Klijndijk (1x)
- Nieuw Weerdinge (41x)
- Odoorn (1x)
- Onbekend (9x)
- Schoonoord (1x)
- Stadskanaal (1x)
- Ter Apel (1x)
- Valthermond (4x)
- Veendam (1x) (betreft bedrijfslocatie aan de Valtherblokken-Zuid)

Reactie	Aantal mensen die dit aangeven
---------	--------------------------------

Afsluiting is verkeersonveiliger: Valthe en Weerdinge krijgen meer verkeer en daar zijn meer onveilige situaties	2
Andere mensen krijgen meer verkeer, met bijbehorende overlast	1
Andere route is geen optie in verband met verplichte aanrijtijden	1
Bereikbaarheid locatie Valthermond (Valtherblokken-Zuid) staat onder druk	1
Bij oplossingen rekening houden dat ook personenauto's bij de percelen moeten kunnen komen	1
De maatregel is beperking van vrijheid van reizen	1
Dienstverlening komt in geding	2
Er wordt belasting betaald en daarmee is het eerlijk om ook gebruik te kunnen maken van de weg	26
Gebruik andere middelen om sluipverkeer te weren	1
Gemeente mag dit niet beslissen, want het is een waterschapsweg	1
Goed alternatief voor de Valtherdijk ontbreekt	1
Middel is wel heel zwaar gezien het probleem	1
Noordveenkanaal kan gezien worden als bestemmingsverkeer	1
Omrijden is slecht voor het milieu	35
Omrijden is vervelend	2
Omrijden kost extra reistijd	6
Omrijden kost geld/brandstof	33
Oneens met plaatsen verbodsborden	59
Ook andere wegen afsluiten, zoals de Dreef en Valtherblokken-Noord	1
Overlast bij omwonenden moet minder zwaar wegen dan gebruik/plezier van overige bevolking	11
Pak het zware landbouwverkeer aan in plaats van alle weggebruikers	1
Plaats snelheidsremmende maatregelen in plaats van	1

afsluiten	
Plaatsing van deze borden is niet de bedoeling geweest van de wetgever	1
Politie heeft aangegeven niet te willen/kunnen handhaven	1
Reisafstand wordt langer	10
Rijden over de Valtherdijk is genieten/toeristisch	4
Uitvoering van officiële taken van de Wild Beheer Eenheid wordt onmogelijk	1
Verbod op motorfietsen is extra ongewenst	1
Verzoek nadere toelichting reden plaatsing borden	3
Vledderdiep zal drukker worden door de afsluiting	1
Weerdinge krijgt meer last van verkeer	2
Woonachtig aan ene kant van de afsluiting, land aan de andere kant	1
Zet liever in op snelheidshandhaving op het Zuiderdiep in Valthermond	1
Zorg voor handhaving op de snelheid in plaats van het afsluiten van de weg	1

Reactie Plaatselijk Belang Valthe

Onderstaande reactie van Plaatselijk Belang Valthe bevat onder andere schriftelijke reacties vanuit het dorp Valthe. Omdat deze onderdeel zijn van de reactie van Plaatselijk Belang Valthe zijn deze reacties niet verwerkt in de voorgaande samenvatting van binnengekomen reacties bij de gemeente.

Hoi Jan,

Hierbij een aantal schriftelijke reacties vanuit het dorp, geanonimiseerd weergegeven;

Hallo,

Wij zijn tegen afsluiting van de Valtherdijk.

Groetjes,

Beste bestuur plaatselijk belang,

N.a.v. bovengenoemd bericht in de dorpskrant wil ik graag reageren.

Aangezien ik af en toe over de Valtherdijk rij zag ik op een dag het bord: verboden in te rijden.

In eerste instantie denk je dan aan werkzaamheden verder op. Toevallig kwam er een auto van de andere kant dus dacht ik dat iemand vergeten was het bord weg te halen. Daarom ben ik doorgereden. Een poosje later hoorde ik tot mijn verbazing dat één buurtbewoner dit heeft geregeld omdat hij het te druk vindt. Hoe is dit mogelijk??

Verder reed mijn man in deze periode ook over de Valtherdijk. Hij had het bord niet gezien en wist ook nog niet dat hij er niet langs mocht. Een tracker reed hem tegemoet maar ging geen centimeter aan de kant. Sterker nog hij reed mijn man bijna de sloot in. Wat zijn dit toch voor bizarre praktijken?!!

Het is een handige weg om even naar Nieuw Weerdinge of Ter Apel te rijden. En als iedereen zich aan de snelheid houdt kan dat prima. En het scheelt Weerdinge natuurlijk extra overlast.

Misschien moet je ook de inwoners van Weerdinge vragen hoeveel extra overlast zij ervan hebben. Volgens mij weegt dat veel zwaarder dan 1 persoon aan de Valtherdijk!

Hallo

Graag willen we reageren op de afsluiting van de Valtherdijk.
We zijn tegen de afsluiting. Te gek voor woorden.
Zolang we leven bestaat deze weg. En nu plotseling overlast.

Vriendelijke groet,

Beste mensen,

Ook ik werd verrast door de gebodsborden op de Valtherdijk.
Ik vind de weg smal, als je er fietst dan is het naar wanneer auto's vaak te snel zo vlak langs de fietsen passeren. Alleen al daarom is het goed dat er geen autoverkeer meer over rijdt, behalve bestemmingsverkeer. Er zijn voldoende andere wegen om naar het punt van bestemming te komen.

Kortom, goed dat de Valtherdijk wordt afgesloten voor doorgaand verkeer.

Geachte leden Plaatselijk Belang,

Wat een verrassing! Geen informatie en zomaar een weg, die al heel lang gewoon toegankelijk is plotseling afgesloten.

En, zoals ik vernam door toedoen van 1 bewoner! Lijkt me wel grappig om daar mee aan de slag te gaan. Als de gemeente en de gemeenteraad gevoelig is voor de mening van 1 persoon en daardoor vele tientallen benadeelt zijn we toch wel geweldig bezig. Kan me trouwens niet voorstellen dat een bewoner van de Valtherblokken die even een schroefje moet halen bij Tjeerdsma dit via Valthe-Weerdinge gaat doen! Verwacht wel dat jullie daar wat mee gaan doen

Groet

Goedemorgen heren,

Hét is bevreemdingwekkend dat het verzoek is ingewilligd, vanwege dat de Valtherdijk wordt gebruikt door mensen die van Valthe naar Ter Apel of Nieuw-Weerdinge reizen. Het verzoek is vanuit de politiek dat iedereen duurzaam rijdt, dan is het verbazingwekkend dat een straat wordt afgesloten en van de mensen wordt verwacht dat ze enkele kilometers meer dienen te reizen om bij hun eindbestemming te komen. Dit is niet milieu bewust.

Tevens is het vreemd dat achteraf een reactie wordt gevraagd van de omliggende dorpen. Enkele bewoners hebben via mail een reactie gegeven dat ze het verbodsbord negeren en toch gebruik blijven maken van de Valtherdijk.

Daarnaast is een positieve reactie geweest van een bewoner vanwege dat het nu vriendelijker is voor fietsers, die hebben nu geen last meer van het autoverkeer. Dit weegt niet op tegen alle negatieve reacties.

Wordt de Valtherdijk nog aangepast door de gemeente of blijft deze weg zoals deze nu is? Deze weg zou aangepast kunnen worden met wegversmalling, zodat er minder hard gereden kan worden en de Valtherdijk toch open blijft voor bestemmingsverkeer.

Beste PB,

Ik vind het een lastig punt.

Procedureel

De gemeenteraad heeft een verzoek gehad en iets besloten.

Geen vooraankondiging.

Geen verkeersbesluit gepubliceerd, tenminste ik heb deze niet vernomen.

Geen mening en of info aan PBV gevraagd.

Gevolgen voor het dorp Valthe??

Is dit indirect of direct?

Waarom kan dit wel maar de Valtherdijk voorrang regeling aanpassen lukt niet?

Vreemd.

Dit zijn een aantal schriftelijke reacties, om dan maar niet te praten over de mondelinge commentaren die we gekregen hebben en de gesprekken bij de visboer/bakker of in het dorpshuis.

Dit experiment is beslist niet geslaagd. In cijfers praten we over zo'n 400 voertuigbewegingen per etmaal heb ik begrepen, weggezet tegen b.v. de ca 4.000 bewegingen over de Exloerweg valt dat in het niet! Als het 1 bewoner lukt dit geregeld te

krijgen kunnen de bewoners van de Exloerweg ook wel een vuist gaan maken, dicht die weg! heel lastig al dat verkeer.

Je snapt Jan dat we hier diep ongelukkig mee zijn en eerlijk gezegd snap ik er geen snars van dat dit op zo'n wonderlijke manier geregeld kan zijn, geen info en gewoon afsluiten die weg. Kijken wat er gebeurt! Lijkt me geen goede wijze van handelen en geeft minder vertrouwen voor samenwerken in de toekomst.

Verwacht dat we binnenkort, samen met andere dorpsverenigingen om de tafel gaan om dit van die tafel af te krijgen.

Wacht je uitnodiging graag af.

Hartelijke groet
Rinus

Reactie Valthermond.nu

Beste Jan,

De ervaringen die ons ter ore komen zijn heel divers.

Onbegrip van mensen die niet snappen dat deze route niet meer toegankelijk is voor doorgaand verkeer.

Ook de tegenovergestelde reactie komen binnen. Mensen die het een goede zaak vinden dat de Valtherdijk is afgesloten.

Behoudens dan voor het landbouw verkeer.

De vraag is of enkel de bebording – gesloten voor alle verkeer, behoudens....., afdoende is om het verkeer te weren. Menig verkeer vindt nog steeds zijn we langs de Valtherdijk. Fysieke maatregelen zouden het juiste effect sorteren.

- BV de weg afsluiten juist voor de afslag Paardeweidsdijkje
- Het plaatsen van “bollards (zie stadsvloer Emmen) waar dan alleen nog bepaalde mensen langs kunnen en mogen.

Voorts verwijst ik graag naar het bewonersinitiatief en we sluiten ons daar bij aan.

Tot zover een korte reactie van Valthermond.NU

Vriendelijke groet,

Koert Lanting
Valthermond.NU

Reactie Vereniging voor Plaatselijk Belang Nieuw-Weerdinge

Geachte heer Ymker,

Hierbij stuur ik namens de Vereniging voor Plaatselijk Belang Nieuw-Weerdinge onze reactie over de pilot van het afsluiten van de Valtherdijk tussen Nieuw-Weerdinge en de Valtherblokken. We hopen dat de gemeente Borger-Odoorn deze pilot snel afsluit en het weggedeelte weer openstelt voor alle verkeer. De reacties van de inwoners hier die geregeld gebruik maakten van deze weg waren niet van de lucht, maar ook inwoners die er eigenlijk niet langsgaan snappen ook niet hoe een dergelijke maatregel tot stand heeft kunnen komen.

Wij zitten hier in principe op dezelfde lijn als onze collega dorpsbelangenvereniging in Valthe. Het kan en mag niet zo zijn dat er een complete weg wordt afgesloten na een klacht van een inwoner. Wij hopen dan ook dat het voorgenomen plan snel de prullenmand ingaat. Wij zijn uiteraard bereid ons standpunt eventueel nog mondeling toe te lichten maar snappen ook dat dit in de huidige tijd met het COVID 19 virus moeilijk is.

mvrgr,

W. Katoen

Bij de reactie van Vereniging voor Plaatselijk Belang Nieuw-Weerdinge zit als bijlage een reactiebrieftoegevoegd. Deze brief is toegevoegd aan de college- en raadsstukken m.b.t. het beëindigen van de Pilot (reactie afsluiting Valtherdijk door gemeente Borger-Odoorn, 16084-2021:063081).