



BORGER-ODOORN

SCHRIFTELIJKE VRAAG ex artikel 40 van het RvO

Datum: 29-11-2021	Nr.:
Aan de voorzitter van de raad van de gemeente Borger-Odoorn	
Steller vragen: Pieter de Groot namens de GroenLinks fractie	
Onderwerp : Roompot Baja Borger 2021	

Inleiding

Recentelijk, 6 en 7 november jl., vond in onze gemeente wederom de grootste offroad rally van Nederland plaats, de Roompot Baja Borger. GroenLinks, in ieder geval de steller van deze vragen, heeft op zich een open oog voor de aantrekkingskracht die een evenement als dit op velen uitoefent. Tegelijkertijd hebben we evenwel te maken met een gebeurtenis die mede door het

gebruik van fossiele brandstof zorgt voor een forse mate van milieubelasting, onder meer door luchtverontreiniging en geluid. Tegelijkertijd is onze voor dit evenement vergunning verlenende gemeente trots drager van het internationale Cittaslow keurmerk en presenteert zij de kernwaarden ervan (o.a. bewust omgaan met natuur en milieu, duurzaamheid) in diverse gemeentelijke beleidsvisies als leidsnoer.

Vragen:

- Is het college voornemens om naar de toekomst toe standaard vergunning te verlenen voor vervolgedities van dit evenement?
- Hoe weegt het college überhaupt het plaatsvinden van dit evenement binnen onze gemeentegrenzen tegen de achtergrond van aspecten als milieu, natuurwaarden, duurzaamheid, extra belasting voor mens en dier alsmede de Cittaslow-gedachte?
- Het evenement speelt zich op een groot gebied tussen Borger, Westdorp en Buinen af. De omvang van dit areaal maakt controle van eventuele milieutechnische gevolgen bij bijvoorbeeld het omslaan van een offroad voertuig tot een extra uitdaging. Hoe is in prompte controle en eventueel noodzakelijke onmiddellijke opruimwerkzaamheden in de vergunning en in de praktijk voorzien? Idem in bemonstering van het totale parcours na afloop van het evenement?

Afhankelijk van de inhoud qua beantwoording van deze vragen door het college zal GroenLinks na agendering daarvan het

gevoelen van de totale raad sonderen en vervolgens een motie in stemming brengen om voortaan niet meer over te gaan tot vergunningverlening voor dit evenement.

Antwoord van het College:

Beantwoording van de vragen.

Vraag 1: Is het college voornemens om naar de toekomst toe standaard vergunning te verlenen voor vervolgedities van dit evenement?

Antwoord:

Het college is niet voornemens om in de toekomst standaard vergunning te verlenen voor vervolgedities van de Roompot Baja Borger. De organisatie wil het evenement in 2023 weer organiseren. Bij een eerste voorgesprek met de organisatie worden hun plannen toegelicht. Vervolgens beoordelen wij aan de hand van de plannen, de ervaringen, de klachten en bezwaren van voorgaande edities, de verkeersveiligheid en het geldend beleid of wij medewerking willen verlenen aan het evenement.

Vraag 2: Hoe weegt het college überhaupt het plaatsvinden van dit evenement binnen onze gemeentegrenzen tegen de achtergrond van aspecten als milieu, natuurwaarden, duurzaamheid, extra belasting voor mens en dier alsmede de Cittaslow-gedachte?

Antwoord:

In de Nota Evenementenbeleid 2018 gemeente Borger-Odoorn is in paragraaf 2.3 een passage opgenomen over snelheidswedstrijden en stuntwedstrijden met gemotoriseerde voertuigen. In deze passage staat het volgende:

Het gemeentebestuur van Borger-Odoorn is in beginsel zeer terughoudend met het verlenen van ontheffing voor het laten plaatsvinden van snelheidswedstrijden met auto's, motoren of andere gemotoriseerde

voertuigen op de openbare weg (waarbij uitsluitend of hoofdzakelijk de snelheid van het voertuig doorslaggevend is, zoals bijv. bepaalde autorally's¹). De redenen hiervoor zijn de volgende:

- een dergelijke wedstrijd betekent in de praktijk dat de openbare weg gedurende geruime tijd (een groot deel van de dag) moet worden afgesloten. Dit veroorzaakt hinder voor omwonenden en eigenaren van omliggende percelen. Naar het oordeel van het gemeentebestuur verdraagt een dergelijke afsluiting zich niet met het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer (artikel 2, lid 1, sub c en d *Wegenverkeerswet 1994*);
- de verkeersveiligheid voor voetgangers kan niet voldoende worden gegarandeerd (artikel 2, lid 1 onder a en b *Wegenverkeerswet 1994*). Dit vanwege het feit dat een dergelijke wedstrijd plaatsvindt op de openbare weg en omwonenden toch van deze weg gebruik moeten maken om hun huis/perceel te bereiken.
- dergelijke wedstrijden kunnen hinder of schade voor omwonenden veroorzaken, alsmede negatieve gevolgen hebben voor het milieu, bedoeld in de *Wet Milieubeheer*. Hierbij valt te denken aan geluidshinder, stankhinder, schade aan de veestapel (als gevolg van het geluid) en flora en fauna.
- naar de mening van het gemeentebestuur vormt een dergelijk evenement een aantasting van het karakter en de functie van het gebied (een in artikel 2, lid 2, onder b *Wegenverkeerswet* genoemde grond).

Met andere woorden: een dergelijk evenement past slecht in een landelijke gemeente zoals Borger-Odoorn, waarin het accent ligt op rust, ruimte en groen. Een gemeente die vanuit het Cittaslow-principe tevens aandacht geeft aan duurzaamheid.

Het voorgaande houdt in dat het gemeentebestuur in beginsel alleen nog maar ontheffingen o.g.v. artikel 148 *Wegenverkeerswet* verleent voor wedstrijden op of aan de weg in het geval het gaat om niet gemotoriseerde voertuigen of voor evenementen met gemotoriseerde voertuigen zonder dat er een snelheidselement aan de orde is (bijvoorbeeld een optocht met oldtimers).

Evenementen met gemotoriseerd verkeer op een locatie niet zijnde de openbare weg zijn in beginsel nog wel toegestaan (bijv. een autocross) mits de organisatie van het evenement zich houdt aan de voor de activiteit passende voorwaarden en reglementen van de Koninklijke Nederlandse Autosport Federatie (KNAF). En de activiteit plaatsheeft onder auspiciën van de KNAF of een daarbij aangesloten vereniging, danwel dat de organisator met betrekking tot de inrichting van het parcours beschikt over een goedkeurende verklaring van een daartoe bevoegde KNAF-official welke verklaring ter plaatse terstond is te tonen aan een toezichthouder.

¹ Bedoeld worden de rally's met een snelheidselement op de openbare weg; er bestaan namelijk ook rally's waarbij het snelheids- en behendigheidsaspect zich op diverse plaatsen buiten de openbare weg afspeelt en de rallyrijder bij het verkeer op de openbare weg tussen die plaatsen vanuit de organisator gehouden is zich aan de wettelijke snelheids- en verkeersvoorschriften te houden.

Roompot Baja Borger vindt plaats onder auspiciën van de KNAF. Tevens vindt de Baja hoofdzakelijk plaats op niet-openbare wegen (weilanden, zandpaden etc van derden). Hierdoor past Roompot Baja Borger binnen de kaders van het evenementenbeleid.

Cittaslow

Een evenement als de rally in Borger past niet direct bij Cittaslow, maar is wel een internationaal evenement, dat veel bezoekers naar Borger trekt en zorgt voor overnachtingen in ons gebied.

Cittaslow is niet bedoeld om de gemeente 'op slot' te zetten, maar juist om ontwikkelingen die in het keurmerk passen aan te wakkeren en te stimuleren.

Cittaslow is daarmee een kader voor het gemeentelijk beleid en geeft richting, maar laat ruimte over voor de eigen invulling van de inwoners en de ondernemers in de gemeente. Het is geen keurslijf: het niet geheel in lijn zijn met de Cittaslowwaarden hoeft geen reden te zijn om een initiatief of evenement in de gemeente te verbieden.

Een gesprek met de organisatie van het evenement over de mogelijkheden om het evenement milieu- en omgevingsvriendelijker te maken, waardoor het beter past bij de voor ons belangrijke waarden rust, ruimte en groen is wellicht een mogelijkheid hiervoor.

Vraag 3: Het evenement speelt zich op een groot gebied tussen Borger, Westdorp en Buinen af. De omvang van dit areaal maakt controle van eventuele milieutechnische gevolgen bij bijvoorbeeld het omslaan van een offroad voertuig tot een extra uitdaging. Hoe is in prompte controle en eventueel noodzakelijke onmiddellijke opruimwerkzaamheden in de vergunning en in de praktijk voorzien? Idem in bemonstering van het totale parcours na afloop van het evenement?

Antwoord:

De Roompot Baja Borger wordt gereden onder restricties van de KNAF. Voor elke rally, die de organisatie organiseert, moet er een Bijzonder Reglement aangeboden worden aan de KNAF. Pas na goedkeuring van dit

Bijzonder Reglement kan de rally doorgaan. Dit Bijzonder Regelement maakt dan ook onderdeel uit van de vergunningsaanvraag.

In het Bijzonder Regelement staat het volgende opgenomen:

11.4.4milieuzijl

-Op het serviceterrein is het gebruik van een milieuzeil verplicht en moet een goedgekeurde brandblusser van min. 5 kg met een geldige keuring aanwezig zijn. Overtreding zal als volgt bestraft worden,

Ter beoordeling van de wedstrijdleader:

-1^e overtreding: waarschuwing

-2^e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of uitsluiting.

11.4.5ParcFermé:

Aan het einde van de wedstrijd is een milieuzeil verplicht.

11.4.13milieukorrels

-Elke voertuig (auto's en sidebyside) is voorzien van milieukorrels, min. 2.5 liter olie bindende korrels, ook wel olie absorptie korrels genoemd.

De rally auto's zijn RDW kenteken plichtig en zijn ook als zodanig goedgekeurd.