Aanvulling op zienswijze van Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal inzake de Nedersaksenlijn

15 juni 2026

Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal (SDM) heeft op 30 januari 2026 een zienswijze ingediend inzake de voorgenomen aanleg van de Nedersaksenlijn, zie bijlage. Met deze aanvullende zienswijze wenst SDM een nadere aanvulling te geven op haar eerdere reactie.

Allereerst benadrukken wij dat de uitgangspunten, belangenafwegingen en aandachtspunten zoals opgenomen in onze eerder ingediende zienswijze onverminderd van kracht blijven. In het bijzonder blijven voor SDM de volgende uitgangspunten leidend:

- het verbeteren van de bereikbaarheid van Musselkanaal en de regio;
- het realiseren van goede en betrouwbare openbaarvervoerverbindingen voor inwoners, studenten en werknemers;
- het versterken van de economische ontwikkeling van Musselkanaal en omliggende gebieden;
- het waarborgen van een goede bereikbaarheid van zorgvoorzieningen;
- het realiseren van een stationslocatie in de directe nabijheid van Musselkanaal;
- het zorgvuldig inpassen van de spoorlijn in landschap en leefomgeving;
- het behoud van een samenhangend openbaarvervoernetwerk waarin trein- en busverbindingen elkaar versterken.

In onze eerdere zienswijze hebben wij aangegeven dat een tracé langs de N366, met een station in de omgeving van bedrijventerrein Ter Apelkanaal, vanuit het perspectief van Musselkanaal een logische en kansrijke oplossing vormt. Mede op basis van de in onze eerdere zienswijze geformuleerde uitgangspunten beschouwen wij deze variant nog steeds als een zeer geschikte optie. Aanvullend hierop willen wij echter aandacht vragen voor een alternatief scenario. Indien het tracé langs de N366 geen doorgang vindt of niet als voorkeursvariant wordt geselecteerd, acht Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal het van groot belang dat alsnog wordt voorzien in een stationslocatie die optimaal aansluit bij de belangen van Musselkanaal en haar inwoners. Daarom pleiten wij aanvullend voor het onderzoeken van een stationslocatie aan de Drentse zijde van Musselkanaal, ter hoogte van de Stationsstraat, net binnen of net buiten de provinciegrens tussen Groningen en Drenthe. Deze locatie sluit aan bij de historische spoorontsluiting van het gebied, ligt op korte afstand van het dorp en biedt goede mogelijkheden voor bereikbaarheid per fiets, te voet, per auto en met aanvullend openbaar vervoer.

Een station op deze locatie kan een belangrijke bijdrage leveren aan:

- de bereikbaarheid van Musselkanaal en omliggende dorpen;
- het aantrekkelijk houden van Musselkanaal als woonplaats voor jongeren, gezinnen en werknemers;
- de economische ontwikkeling van het dorp en de regio;
- een goede aansluiting op bestaande infrastructuur;
- een toekomstbestendige openbaarvervoerstructuur in Zuidoost-Groningen en Zuidoost-Drenthe.

Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal verzoekt de projectorganisatie daarom om, naast de variant langs de N366 met een station nabij bedrijventerrein Ter Apelkanaal, ook een stationslocatie ter

hoogte van de Stationsstraat in Musselkanaal expliciet te betrekken bij de verdere planvorming en beoordeling van alternatieven.

Deze aanvullende zienswijze wordt mede onderschreven door de Ondernemersvereniging Musselkanaal, die eveneens het belang onderschrijft van een goede spoorontsluiting van Musselkanaal en de omliggende regio.

Namens Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal
Limke Borgesius, voorzitter

Mede namens de Ondernemersvereniging Musselkanaal
Dirk Kloen, voorzitter

Bijlage: Zienswijze Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal aangaande Nedersaksenlijn, 30 januari 2026

Bijlage: Zienswijze Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal aangaande Nedersaksenlijn, 30 januari 2026

I. Algemeen

Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal (SDM) heeft als doel het behartigen van de belangen van het dorp Musselkanaal en het versterken van de leefbaarheid in de breedste zin van het woord. De stichting zet zich in voor een dorp waarin inwoners prettig kunnen wonen, werken en samenleven, nu en in de toekomst.
SDM vervult een centrale rol als vertegenwoordiger van inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties in Musselkanaal. De stichting fungeert als schakel tussen het dorp en externe partijen, zoals de gemeente Stadskanaal, woningcorporaties, welzijnsorganisaties en andere betrokken instellingen. Ideeën, signalen, zorgen en wensen uit het dorp worden door SDM opgehaald, gebundeld en ingebracht bij overleg en besluitvorming over ontwikkelingen die Musselkanaal raken.

Daarnaast is SDM een vaste gesprekspartner voor overheden en professionele organisaties. De stichting denkt actief mee over plannen en projecten op het gebied van onder meer wonen, voorzieningen, ruimtelijke ontwikkeling en sociale samenhang. Waar nodig vervult SDM een verbindende of bemiddelende rol tussen verschillende partijen en belangen, met als uitgangspunt het algemeen belang van het dorp.

In deze zienswijze geeft het bestuur van Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal, vanuit haar doelstelling, een reactie op de plannen voor de aanleg van de Nedersaksenlijn en het proces daaromheen.

In algemene zin is het bestuur van Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal zeer verheugd over de realisatie van de Nedersaksenlijn, omdat deze de bereikbaarheid van Musselkanaal substantieel en structureel kan verbeteren. In deze zienswijze geven wij, aan de hand van een aantal vragen, onze visie weer, geredeneerd vanuit de belangen van het dorp Musselkanaal en haar inwoners.

II. Participatie

Hoe wilt u informatie informatie krijgen over de Nedersaksenlijn?
Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal wil graag worden geïnformeerd via een digitale nieuwsbrief per e-mail. (Delen van) deze informatie kan de stichting vervolgens plaatsen via het digitale dorpsplatform van Musselkanaal: www.levendigmusselkanaal.nl. Daarnaast biedt dit platform de mogelijkheid voor organisaties om zelfstandig nieuws en updates te delen met inwoners. Dit zou door de organisatie van de Nedersaksenlijn dus ook zelf kunnen worden gedaan.

Wanneer wilt u nieuws ontvangen?
Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal wil graag tijdig en voorafgaand aan belangrijke besluitvormingsmomenten worden geïnformeerd, zodat afstemming met inwoners en andere betrokkenen in het dorp mogelijk is en signalen uit het dorp meegenomen kunnen worden in het proces.

Hoe wilt u dat de informatie wordt uitgelegd?
Wij ontvangen informatie bij voorkeur in begrijpelijke, toegankelijke taal, ondersteund met visualisaties, kaarten en/of schematische afbeeldingen. Dit vergroot de begrijpelijkheid voor inwoners en maakt het eenvoudiger om de informatie breed te delen binnen het dorp.

Hoe wilt u uw mening geven?

Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal vindt het belangrijk dat ook inwoners kunnen meepraten en dus de gelegenheid krijgen hun mening te geven tijdens fysieke bewonersavonden in of nabij Musselkanaal. SDM kan hierin een faciliterende rol vervullen door mee te denken over:

- een geschikte locatie;
- de uitnodiging aan inwoners;
- de opzet en het programma van deze bijeenkomsten.

III. Kennisgeving Voornemen

Wat vindt u belangrijk aan de Nedersaksenlijn?

Voor de leefbaarheid, bereikbaarheid en toekomstbestendigheid van Musselkanaal acht Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal de volgende aspecten van groot belang:

- Goede en betrouwbare openbaarvervoerverbindingen voor jongeren en jongvolwassenen, zodat zij kunnen studeren of werken in steden als Groningen en Emmen en tegelijkertijd in Musselkanaal kunnen blijven wonen. Dit draagt bij aan de leefbaarheid van het dorp en vermindert de druk op de woningmarkt in grotere steden.
- Een verbeterde bereikbaarheid voor inwoners die buiten Musselkanaal werken, onder andere in Groningen en Emmen, waardoor woon-werkverkeer beter en duurzamer wordt gefaciliteerd.
- Een goede verbinding met ziekenhuizen en andere zorgvoorzieningen in Groningen en Emmen, met name van belang voor ouderen en minder mobiele inwoners.
- De economische ontwikkeling van Musselkanaal en de regio, onder meer door een betere bereikbaarheid van bedrijventerreinen en het aantrekkelijker worden van het dorp voor nieuwe inwoners en ondernemers.

Waar moet de spoorlijn komen te liggen?

Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal vindt het van groot belang dat inwoners van Musselkanaal beschikken over een station in de directe nabijheid van het dorp.
Wij zien het tracé langs de N366, met een station of stop in de omgeving van het industrieterrein Ter Apelkanaal, als een logische en kansrijke optie. Deze ligging:

- bevindt zich centraal op de route Veendam – Emmen;
- vormt een relatief korte en efficiënte verbinding;
- biedt mogelijkheden om wonen, werken en bedrijvigheid beter met elkaar te verbinden.

Waar moet rekening mee worden gehouden?

Bij de verdere uitwerking van het tracé en de stationslocatie vindt Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal het belangrijk dat:

- het station goed bereikbaar is voor inwoners van Musselkanaal, onder andere per fiets, te voet en met aanvullend openbaar vervoer;
- rekening wordt gehouden met de karakteristieke kenmerken van het veenkoloniale landschap, zoals de openheid, rechte lijnen en ruimtelijkheid;
- zoveel mogelijk wordt aangesloten bij bestaande infrastructuur, om landschappelijke aantasting en overlast voor omwonenden te beperken;
- aandacht is voor verkeersveiligheid, geluidsbelasting en leefkwaliteit in de directe omgeving.

Zijn er plekken of aspecten waarover u zich zorgen maakt?

Stichting Dorpsbelangen Musselkanaal maakt zich zorgen over het risico dat de komst van de spoorlijn ten koste gaat van bestaande busverbindingen, met name voor:

- het buitengebied;
- omliggende dorpen;
- inwoners die niet in de directe nabijheid van een station wonen.

Wij vinden het van groot belang dat de Nedersaksenlijn wordt gezien als een aanvulling op het bestaande openbaar vervoer, en niet als een vervanging daarvan. Een goed samenhangend netwerk van trein- én busverbindingen is essentieel voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van het gehele gebied.