Leeswijzer
Verordening leerlingenvervoer gemeente Borger-Odoorn 2026

Aanleiding
Sinds 1987 zijn gemeenten financieel verantwoordelijk voor het bieden van een bekostiging leerlingenvervoer en krijgen zij hiervoor middelen in het gemeentefonds. Sindsdien heeft ze de wettelijke taak om, weliswaar binnen criteria, te zorgen voor een vergoeding voor passend vervoer naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school, die aansluit op de levensovertuiging van de ouders en/of de leerling. Wat passend vervoer is, is niet bij wet gedefinieerd en moet per leerling onderzocht worden. Gebruikelijke vergoedingen zijn, in volgorde van onderzoek:

Gebruikelijke vormen van leerlingenvervoer	
	een fietskilometervergoeding voor de leerling en al dan niet een begeleider
	een vergoeding voor het gebruik van het openbaar vervoer voor de leerling en al dan niet een begeleider
	een vergoeding voor de inzet van de eigen auto van de ouder/verzorger
	een vergoeding voor het aangepaste taxivervoer

De huidige Verordening leerlingenvervoer van de gemeente Borger-Odoorn 2016 is toe aan een update. Sinds de vaststelling van deze verordening in 2016 zijn er ontwikkelingen geweest binnen het sociaal domein en het passend onderwijs. Zelfredzaamheid en zelfstandigheid zijn meer centraal komen te staan. Van belang daarbij is meer afstemming tussen ouders, school en gemeente over wat realistisch is.



De wijzigingen in de nieuwe Verordening leerlingenvervoer gemeente Borger-Odoorn 2026 richten zich met name op:

- Stimuleren dat leerlingen waar mogelijk vaker zelfstandig reizen, door aangepaste vergoedingen of door het inzetten van (OV-)begeleiding in plaats van direct aangepast vervoer. De inzet van een persoonlijk vervoersontwikkelingsplan en vervoerstraining om vaardigheden te oefenen kan hierbij helpend zijn.
- De mogelijkheid om opstapplaatsen aan te wijzen voor aangepast vervoer en streven naar het gezamenlijk vervoeren van leerlingen, ook bij afwijkende lesroosters en/of schooltijden door het hanteren van wachttijden.
- De minimale afstand van de woning tot de school wijzigt van 4 naar 6 kilometer.
- De mogelijkheid tot het inzetten van een tijdelijke vervoersvoorziening in crisissituaties.
- Het toekennen van een vervoersvoorziening voor vervoer naar het stageadres of het toekennen van een vergoeding voor een andere passende voorziening.

Daarnaast zijn verschillende artikelen duidelijker omschreven, zijn verwijzingen naar actuele normbedragen opgenomen en zijn de definities geactualiseerd en duidelijker omschreven. Als basis is de modelverordening van de VNG gebruikt.

Hierna volgt een overzicht van de wijzigingen.
Daar waar sprake is van beleidsvrijheid is dat aangegeven in de verordening. Deze ‘facultatieve bepalingen’ zijn opgenomen in de nieuwe verordening omdat zij hun waarde in de uitvoeringspraktijk bewezen hebben of in de jurisprudentie bevestigd zijn.

Artikel	Onderwerp	Motivering
Artikel 1	Definities	Geactualiseerd conform de VNG-modelverordening. Duidelijker omschreven, inhoudelijk niet gewijzigd: - Afstand; - Leerling; - Reistijd; - Vervoer. Nieuw toegevoegd: - BRIN-nummer; - Buitenschoolse opvang; - Deskundige; - College; - Gehandicapte leerling; - Ontwikkelingsperspectief; - OOGO; - Persoonlijk vervoersontwikkelingsplan; - Schoolvakantie.
Artikel 2	Aanvraag	Het nieuwe artikel 2 'aanvraag', artikel 5 'beslistermijn' en artikel 6 'ingangsdatum voorziening' stonden in de oude verordening in één artikel. Nu opgesplitst in drie artikelen.
Artikel 3	Onderzoek	Niet nieuw, stond verspreid over verschillende artikelen. Samengevoegd tot één artikel over het onderzoek.
Artikel 4	Inzet deskundige	Niet nieuw, stond verspreid over verschillende artikelen. Samengevoegd tot één artikel over de inzet van een deskundige.
Artikel 5	Beslistermijn	Het nieuwe artikel 2 'aanvraag', artikel 5 'beslistermijn' en artikel 6 'ingangsdatum voorziening' stonden in de oude verordening in één artikel. Nu opgesplitst in drie artikelen.
Artikel 6	Ingangsdatum voorziening	Het nieuwe artikel 2 'aanvraag', artikel 5 'beslistermijn' en artikel 6 'ingangsdatum voorziening' stonden in de oude verordening in één artikel. Nu opgesplitst in drie artikelen.
Artikel 7	Gesprek over zelfstandigheid en zelfredzaamheid bij de aanvraag	Nieuw toegevoegd.

Artikel 8	Besluit	Lid 1 en lid 2 stonden in de oude verordening als twee aparte artikelen. Samengevoegd tot één artikel.
Artikel 9	OOGO met het samenwerkingsverband	Bestaat in de praktijk al langer. Stond ook al verspreid opgenomen in de oude verordening en toelichting daarbij. In de nieuwe verordening gebundeld opgenomen in een apart artikel.
Artikel 10	Algemene bepalingen	Lid 3 is conform de VNG-modelverordening nieuw toegevoegd. Lid 4 is conform de VNG-modelverordening nieuw toegevoegd. Lid 5 is conform de VNG-modelverordening nieuw toegevoegd.
Artikel 11	Afwijzingsgronden	Lid 1: was 4 kilometer, gewijzigd in 6 kilometer (landelijk gebruikelijke norm). De afstand tussen de woning en de dichtstbijzijnde toegankelijke school was 4 kilometer. De nieuwe afstandsgrens van 6 kilometer geldt voor aanvragen van nieuwe leerlingen. Voor bestaande leerlingen blijft de afstandsgrens van 4 kilometer gelden (uitsterfconstructie).
Artikel 12	Andere oplossing	Duidelijker en uitgebreider omschreven conform de VNG-modelverordening.
Artikel 13	Aanwijzing opstapplaats	Werd in de praktijk al toegepast. Conform de VNG-modelverordening nu ook geformaliseerd in de nieuwe verordening.
Artikel 14	Vervoersvoorziening naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school	Lid 1 is nieuw toegevoegd. Lid 4 sub c is nieuw toegevoegd samen met artikel 9. Bestaat in de praktijk al langer, nu geformaliseerd in de nieuwe verordening.
Artikel 15	Schooltijden en wachttijden	Lid 2 is conform de VNG-modelverordening nieuw toegevoegd.
Artikel 16	Tijdelijk verblijf buiten de gemeente	Conform de VNG-modelverordening nieuw toegevoegd.
Artikel 17	Vervoersvoorziening voor weekeinde en vakantie bij verblijf in pleeggezin of internaat	In de oude verordening werd hiervoor verwezen naar andere artikelen in de verordening. In de nieuwe verordening is het artikel uitgebreid en staat alles in artikel 17 geregeld voor wat betreft 'verblijf in pleeggezin of internaat'.
Artikel 18	Vervoersvoorziening naar stageadres	Conform de VNG-modelverordening nieuw toegevoegd. In huidige verordening alleen opgenomen: "*Wanneer de stage is opgenomen in de schoolgids, het stageadres aan te merken is als 'school'. Komt de leerling in aanmerking voor een vervoersvoorziening naar de school waar hij staat ingeschreven, dan bestaat er in beginsel ook aanspraak op leerlingenvervoer naar het stageadres.*"
Artikel 19	Vervoerstraining	Conform de VNG-modelverordening nieuw toegevoegd.
Artikel 20	Vervoersvergoeding voor de leerling	Lid 3 is aangepast conform de VNG-modelverordening.

		In de oude verordening werd de vergoeding voor de fiets afgeleid van de Regeling binnenland. Deze regeling bestaat niet meer. In de nieuwe verordening is aangesloten bij de landelijk vastgestelde belastingvrije reiskostenvergoeding per kilometer voor de auto.
Artikel 21	Vervoersvergoeding voor de begeleider	Lid 3 is conform de VNG-modelverordening nieuw toegevoegd. Lid 4 is aangepast conform de VNG-modelverordening. In de oude verordening werd de vergoeding voor de fiets afgeleid van de Regeling binnenland. Deze regeling bestaat niet meer. In de nieuwe verordening is aangesloten bij de landelijk vastgestelde belastingvrije reiskostenvergoeding per kilometer voor de auto.
Artikel 22	Vervoersvergoeding op basis van de kosten van door de ouders georganiseerd vervoer	In lid 2 sub is toegevoegd: 'voor het daadwerkelijk gereden aantal kilometers (…) maximaal…'.
Artikel 23	Aangepast vervoer	Lid 1 sub a t/m d duidelijker omschreven; inhoudelijk niet gewijzigd.
Artikel 24	Vergoeding andere passende vervoersvoorziening	Conform de VNG-modelverordening nieuw toegevoegd.
Artikel 25	Eigen bijdrage in de vorm van een drempelbedrag	Lid 5 is conform de VNG-modelverordening nieuw toegevoegd.
Artikel 26	Eigen bijdrage in de vorm van een draagkrachtafhankelijke bijdrage	Lid 5 is conform de VNG-modelverordening nieuw toegevoegd. Lid 6 is conform de VNG-modelverordening nieuw toegevoegd.
Artikel 27	Doorgeven van wijzigingen	Lid 2, 3 en 4 duidelijker omschreven; inhoudelijk niet gewijzigd.
Artikel 28	Beëindiging, opschorting, herziening, intrekking en terugvordering van de vervoersvoorziening	Conform de VNG-modelverodening nieuw toegevoegd.
Artikel 29	Beslissing in gevallen waarin de regeling niet voorziet	Duidelijker omschreven; inhoudelijk niet gewijzigd.
Artikel 30	Hardheidsclausule	Duidelijker omschreven; inhoudelijk niet gewijzigd.

Artikel 31	Intrekking oude regeling en overgangsrecht	Spreekt voor zich.
Artikel 32	Inwerkingtreding en citeertitel	Spreekt voor zich.