



VOORSTEL AAN DE GEMEENTERAAD

Afdeling/team: Sociaal Domein / Team
Meedoen!
Portefeuillehouder: B. Jansen

Registratienummer: 33106-2026:869350

Onderwerp:

Jaarstukken Publiek Vervoer Groningen Drenthe

Voorgestelde beslispunten:

1. De jaarstukken 2025, de ontwerpbegrotingswijziging 2026, de kaderbrief 2027 en de ontwerpbegroting 2027-2030 van Publiek Vervoer Groningen Drenthe voor kennisgeving aan te nemen;
2. Geen zienswijze in te dienen op de ontwerpbegrotingswijziging 2026;
3. Geen zienswijze in te dienen op de ontwerpbegroting 2027-2030;
4. De brief 'Geen zienswijze Borger-Odoorn op jaarstukken' vast te stellen.

Bevoegdheid raad

De gemeente Borger-Odoorn neemt deel aan de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Groningen Drenthe (PVGD). Op grond van de Wet gemeenschappelijke regelingen hebben de gemeenteraden van deelnemende gemeenten het recht om een zienswijze in te dienen op ontwerpbegrotingen of ontwerpbegrotingswijzigingen.

Met de jaarstukken 2025 legt PVGD verantwoordelijkheid af over de resultaten van 2025. Met de ontwerpbegrotingswijziging 2026 stelt PVGD een wijziging voor op de bestaande begroting van 2026. Met de kaderbrief 2027 en de ontwerp begroting 2027-2030 geeft PVGD de deelnemers de beleidsmatige, organisatorische en financiële kaders die als input dienen voor het opstellen van de begroting 2027 en verder.

Inleiding

PVGD is een bedrijfsvoeringsorganisatie die haar taken uitvoert in opdracht van alle gemeenten in Groningen en Drenthe (totaal 22) en het OV-bureau Groningen Drenthe. De overgedragen taken zijn contractbeheer en relatie-management, klachtenloket en klantparticipatie, kennis en adviesfunctie (inclusief doorontwikkeling).

Beoogd effect

1. Het informeren van uw raad.
2. Het adviseren van uw raad over het indienen van een zienswijze.
3. Continueren van het wettelijk verplichte doelgroepenvervoer in Borger-Odoorn.

Argumenten

2.1 *De begrotingswijziging levert nauwelijks meerkosten op*

De projectkosten voor de wettelijk verplichte Europese aanbesteding van het doelgroepenvervoer en het project Vaker Inclusief Reizen vallen hoger uit, maar leveren onze gemeente slechts € 975,- aan extra kosten op.

2.2 De baten en lasten wijzigen nauwelijks

Ten aanzien van de deelnemersbijdrage wordt alleen een gewogen indexatie van 4,8% berekend en naast reguliere indexeringen zijn er nog geen andere financiële gevolgen in beeld.

3.1 Publiek Vervoer zal zich vooral blijven inzetten op de reguliere taken

De reguliere taken van Publiek Vervoer Groningen Drenthe zijn contractbeheer en relatiemanagement, klachtenloket en klantparticipatie, kennis en adviesfunctie (inclusief doorontwikkeling). De enige afwijking ten opzichte van de reguliere taken is de begeleiding bij de implementatie van de vervoerscontracten waarbij het zwaartepunt naar verwachting bij de gemeenten zelf ligt.

4.1 Hiermee wordt Publiek Vervoer Groningen Drenthe geïnformeerd over uw zienswijze

Na vaststelling van de raadsbrief zal deze naar PVGD worden gestuurd.

Kanttekeningen

-

Financiën

Jaarrekening 2025

In de jaarrekening van 2025 zien we een positief resultaat in vergelijking met de begroting van 2025. Het saldo is € 234.830,-.

De grootste oorzaken voor de verschillen zijn:

- Rentebaten;
- Personeelskosten (lager) en inhuurkosten (hoger);
- Iets hogere projectkosten door medewerkerswisselingen in organisatie en project.

Begrotingswijziging 2026

Dit betreft een minimale wijziging. Voor Borger-Odoorn bedraagt het € 975,- en dit is geheel terug te herleiden naar de € 42.500 voor het Klanttevredenheidsonderzoek.

Dit werd eerdere jaren ook apart gefactureerd wat voor kleine overschrijdingen zorgde.

Ontwerpbegroting 2027-2030

Publiek Vervoer Groningen Drenthe zal zich in 2026 vooral inzetten op de reguliere taken. Daarnaast zal implementatie van de nieuwe vervoerscontracten plaatsvinden waarna de definitieve projectkosten worden afgerekend.

Ten aanzien van de deelnemersbijdrage – gemeentelijke kosten – wordt er een gewogen indexatie van 4,8% berekend.

De financiële uitgangspunten zijn gebaseerd op de kaderbrief voor 2027. De structurele baten zijn gebaseerd op de te indexeren deelnemersbijdragen. De structurele lasten op de te indexeren kosten voor uitvoering van het primair proces van PVGD. De getoonde cijfers laten dat ook zien.

Verder zal PVGD zich de komende jaren vooral inspannen om de vervoersbewegingen slimmer in te zetten (stip op de horizon 2030). De kosten hiervoor worden betaald uit de bestemmingsreserve.

Participatie

—

Communicatie

—

Uitvoering

Het bestuur van PVGD zal door middel van de door uw raad vastgestelde brief worden geïnformeerd. Na ontvangst van de reacties van alle gemeenteraden zal het bestuur van PVGD een definitief besluit nemen over de stukken.

Bijlagen

1. Jaarrekening 2025 Publiek Vervoer
2. Accountantsverslag Publiek Vervoer
3. Ontwerpbegrotingswijziging 2026 Publiek Vervoer
4. Kaderbrief 2027 Publiek Vervoer
5. Ontwerpbegroting 2027-2030 Publiek Vervoer
6. Raadsbesluit
7. Raadsbrief 'Geen zienswijze Borger-Odoorn op jaarstukken'

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,
de secretaris de burgemeester

E.W. Bennema

mr. J. Seton